

JUVAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähennemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Hiihtäjätie, K-kaupan liittymä	Kiinteiden esteiden lisääminen nykyisten muovitolppien tilalle estämään ajo jkp-yhteyden läpi kaupan pihasta Hiihtäjätielle.	1	Kunta	1 000 €	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
1	Hiihtäjätie, K-kaupan liittymä	Harkitaan uuden yksisuuntaisen ajoyhteyden toteuttamista Hiihtäjätieltä kaupan pihaan (sijainti noin lipputangon kohdalta, kunnan vastuulla kaavamuuos ja kauppiaan vastuulla liittymän rakentaminen).	3	Kunta (kauppias)	70 000 €	-	-	-	-	
2	Juvantie, hautausmaan kohdan suojatie	Heijastinvarsiin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kunta	600 €	-	-	-	-	Hautausmaan kohdan suojatie keskustan läheisin ja oletettavasti käytetyin suojatie. Ei hidasteen tarvetta.
3	Juvantie, keskustan kohta	Ajorataa vierustavien ja keskikaistan ja -saarekkeiden pensaiden pysyvä madaltaminen	1	Kunta	2 000 €	-	-	-	-	Pensaat liian korkeita muodostaen näkemäesteitä, erityisesti kesäisin kioskin kohdalla puut ja pensaat näkemäongelmana.
4	Piikkiläntie / Koulutie liittymä	Heijastinvarsiin lisääminen suojateiden liikennemerkkivarsiin.	1	Kunta	1 800 €	-	-	-	-	Koululaisreitti. Piikkiläntien suojatie on jo korotettu, mutta tässä liittymässä koetaan silti turvattomuutta. Seurataan tilannetta, mutta ei akuuttia rakenteellista parantamistarvetta.
5	Vt 14 / Juvantie liittymä	Jkp-tieltä lännestä saavuttaessa sijaitsevan karkikolmion siirtäminen lähemmäksi suojatietä (nykyisin merkki liian kaukana (ennen Hildurille kääntyvän jkp-risteyksen kohdalla)). <i>[liikennemerkki B5]</i>	1	Kunta	300 €	-	-	-	-	Onn.kas (0k,2h,1o). Väistötila, ei kääntymiskaistoja, STOP-merkki. Näkemä Savonlinnan suuntaan hieman ongelmana, mutta johtuu kaiteesta. Edellisen suunnitelman asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita. Hidastetta ei voi toteuttaa sivuhaaraan pituuskaltevuuden takia. Jkp-tiellä ennen suojatietä kolmiot.
5	Vt 14 / Juvantie liittymä	Erillissuunnitelman laatiminen: kiertoliittymän rakentaminen (erillisrahoituksen vaativa hanke).	3	ELY, kunta	400 000 €	14/1/3285	-	0,046	5 700	Kiertoliittymää esitetty toimenpiteeksi vuonna 2020 valmistuneessa "Liikenneturvallisuuuden kärkihankkeiden toimenpideselvityksessä (karkea kustannusarvio ilman johtosiirotta 355 000 €)".
6	Kotitie / Vanha Myllytie / Tirrolantie liittymäalueet	Liittymän selkeyttäminen, jäsentäminen ja kaventaminen vähintään reunakivijärjestelyin.	3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kotitien länsipää parannettu kesällä 2025, mutta jatko idän suuntaan ei ole näköpiirissä.

JUVAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Heva- vähenemä	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
7	Vt 14, Sopotien pysäkkien kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (aloitetaan 50-rajoitus lännen suunnasta saavuttaessa jo ennen pysäkkejä).	1	ELY	1 000 €	14/1/2150	-	0,015	5 500	Nykyisin rajoitus alenee vasta pysäkkien jälkeen. Sopenrannan asemakaavan laatiminen käynnissä (rakentaminen aikaisintaan 2027) ja pidemmällä tähtäimellä tässä on mahdollisesti myös liittymätoimia. Todettu, että muutoin valtatie nopeusrajoitus on ok tästä valtatie 5 suuntaan.
8	Vt 14, Piikkiläntien liittymän keskisaarekkeellinen suojatie	Näkemien parantaminen (suojetien keskisaarekkeen pensaiden poistaminen pysyvästi).	1	ELY	2 000 €	14/1/2900	-	0,000	5 500	Pensaat aiheuttavat näkemäesteen.
9	Vt 14, Sulkavantien kiertoliittymästä itään	Pyöräilijöitä-ennakkoarvoitusmerkin lisääminen nykyisen jkp-tien päätepisteeseen myös lännen (kiertoliittymän) suunnasta saavuttaessa. <i>[liikennemerkki A18]</i>	1	ELY	300 €	14/2/40	-	0,003	3 800	Jkp-tie päättyy suoraan valtatielle ja vieläpä hieman viistosti. Kohdassa on tarkoituksella keskikaistan kiveyksessä aukko. Varoitusmerkki on jo Savonlinnan suunnasta saavuttaessa. Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä siitä, että jkp-tie loppuu ja jalankulkijat ja pyöräilijät siirtyvät ajoradalle.
10	Vt 14 / Teollisuustie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan siirtäminen siten, että Teollisuustien liittymästä keskustaan suuntaan on 60 km/h).	1	ELY	1 000 €	14/2/750	-	0,005	2 400	Huomioitava, että pohjoisen suunnasta on kameravalvonta juuri ennen Teollisuustien liittymää. Keskustan suunnasta vasemmalle kääntyminen hieman turvatonta, mutta akuuttia tarvetta kanavoinnille tai porrastukselle ei ole.
11	Mt 434 (Sulkavantie) / Sairaالاتie / Partalantie liittymä	Nopeusrajoituksen tiemerkitä (50) etelän suunnasta ennen suojetietä.	1	ELY	300 €	434/1/75	-	0,000	1 500	Vilkas tienylityspaikka, koululaisia, STOPit lisätty, suunnistustaulua siirretty, välyt, 50 km/h, suojetien ennakkoarvoitusmerkki etelän suunnasta. Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde (edellisen suunnitelman asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita).
11	Mt 434 (Sulkavantie) / Sairaالاتie / Partalantie liittymä	Pysäytysviivan merkitseminen Partalantien liittymähaaraan.	1	ELY	300 €	434/1/75	-	0,001	1 500	STOP-merkki on jo.
11	Mt 434 (Sulkavantie) / Sairaالاتie / Partalantie liittymä	Joko täsmävalaistuksen, suojetien varoitusjärjestelmän, hidasteen tai keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojetien kohdalle (luonnos korotetusta suojetiestä vuodelta 2020).	2	ELY	70 000 €	434/1/75	-	0,001	1 500	Juvan maanteiden tärkein suojetietoimenpide.
12	Mt 434 (Sulkavantie), Kisalinnan kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen kesäkaudella 80 -> 60 km/h.	1	ELY	1 000 €	434/1/5400	-	0,005	1 500	Tapahtumia toukokuun alusta syyskuun loppuun (esimerkiksi kahdeksat lavatanssit ja muutamia yksityistapahtumia vuodessa). Liikenteenohjaajat olleet paikalla tapahtumien aikana.

JUVAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Heva- vähenemä	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
12	Mt 434 (Sulkavantie), Kisalinnan kohta	Ohituskieltojen merkitseminen Kisalinnan kohdalle.	1	ELY	1 000 €	434/1/5400	-	0,000	1 500	
13	Mt 4591 (Vuoremaantie), Vuoremaan entisen koulun kohta	Nopeusrajoituksen nostaminen 50 -> 60 km/h (nykyinen 50 km/h jakso).	1	ELY	1 000 €	4591/3/1850 - 3/2375	525	0,000	200	
14	Mt 15152 (Vanha-Juvantie), Hatsolan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla pistemäisesti 60 -> 50 km/h.	1	ELY	1 000 €	15152/2/6480 - 2/7050	570	0,000	100	Esimerkillinen saattolenkki koulun kohdalla yksisuuntaisena. Soratie, lapsiamerkit on. Koulussa noin 40 oppilasta. Edellisen suunnitelman aikainen tieto oli, että koulutoimen mukaan noin 95 % lapsista kulkee kouluun koulukuljetuksella.
14	Mt 15152 (Vanha-Juvantie), Hatsolan koulun kohta	Lapsiamerkin siirtäminen samaan liikennemerkkitolppaan nopeusrajoitusmerkin kanssa etelän suunnasta saavuttaessa. <i>[liikennemerkki A17]</i>	1	ELY	300 €	15152/2/6480	-	0,000	100	
15	Mt 15183 (Mäntysentie), Paatelan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla pistemäisesti 60 -> 50 km/h (nykyinen 60-tiejakso).	1	ELY	1 000 €	15183/1/0 - 1/575	575	0,000	100	Soratie, lapsiamerkit on. Koulussa noin 30 oppilasta. Esimerkillinen yksisuuntainen saattolenkki koulun pihassa. Valtatiellä lapsiamerkit tarkoituksella pysäkkien takia. Todettu, että Mäntysentien tai valtatie liittymäalueelle ei ole akuuttia valaistustarvetta. Edellisen suunnitelman aikainen tieto oli, että koulutoimen mukaan noin 95 % lapsista kulkee kouluun koulukuljetuksella.
16	Vt 5, Vehmaan eritasoliittymä, etelästä nouseva ramppi ja rampin pääty	Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen rampille. <i>[liikennemerkki A15]</i>	1	ELY	300 €	25459/12/340	-	-	-	Rampin päädyssä kahden kaistan ylittävä turvaton suojatie (melko vähän käyttäjiä), heikot näkemät vasemmalle kaiteen takia. Rampilla myös pysäkki. Rampin päädyn suojatie asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
16	Vt 5, Vehmaan eritasoliittymä, etelästä nouseva ramppi ja rampin pääty	Rampin nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h:iin.	1	ELY	600 €	25459/12/340	-	-	-	
17	Vt 5, Vehmaan eritasoliittymä, pohjoisen suunnasta nousevan rampin pääty	Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen pohjoisen suunnasta nousevalle rampille.	1	ELY	600 €	25459/45/470	-	-	600	
17	Vt 5, Vehmaan eritasoliittymä, pohjoisen suunnasta nousevan rampin pääty	Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien (toistomerkki) lisääminen rampin päätyyn myös ajosuuntaan nähden rampin vasemmalle puolelle. <i>[liikennemerkki C17]</i>	1	ELY	300 €	25459/45/470	-	-	600	Merkki on rampin päädyn oikeassa reunassa. Rampilla 50 km/h.
17	Vt 5, Vehmaan eritasoliittymä, pohjoisen suunnasta nousevan rampin pääty	Väistämisviivan merkitseminen rampin päätyyn.	1	ELY	300 €	25459/45/470	-	-	600	

JUVAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Heva- vähenemä	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
18 ei kartalla	Vt 14, väli Juva - Savonlinna	Kartoitetaan liian lyhyet kaiteet ja kaidepuutteet (erityisesti vesistöjen ja kallioleikkausten kohdat, edellyttää erillisselvityksen laatimisen, esimerkiksi Kivikankaantien liittymästä länteen (Hevosniemi), Rasvalahden kohta, Viivain, Pieni Kurkilampi ja Iso Kurkilampi).	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Valtatiellä 14 turvattomia kallioleikkauksia ja vesistöjen kohtia tai reunamia, joista puuttuu kaide. Tarve ulottuu myös Rantasalmelle ja Savonlinnaan.
19	Vt 14 liittymien parantaminen (Härkäläntie ja Tuusmäentie)	Vt 14 / mt 15186 (Härkäläntie) / mt 15340 (Kolkonrannantie) liittymä: Liittymäsaarekoiden rakentaminen molempaan sivuhaaraan, toteutus ainoastaan päätien päällystyksen tai kokonaisvaltaisen parantamisen yhteydessä.	3	ELY	30 000 €	14/5/0	-	0,003	2 400	Valaisematon 4-haaraliittymä ilman kääntymiskaistoja. Liittymän kohdalla pistemäinen 80 km/h. Sivusuunnilla hyvin pieni liikennemäärä. Liittyy WSP:n 3/2023 laatimaan toimenpideselvitykseen (Vt 14 Härkäläntien liittymät ja ohituskaistat sekä Ensolan liittymäjärjestely).
19	Vt 14 liittymien parantaminen (Härkäläntie ja Tuusmäentie)	Vt 14 / mt 15338 (Tuusmäentie) / mt 15186 (Härkäläntie) liittymä: Liittymäsaarekoiden rakentaminen Tuusmäentien haaraan, toteutus ainoastaan päätien päällystyksen tai kokonaisvaltaisen parantamisen yhteydessä.	3	ELY	30 000 €	14/6/0	-	0,003	2 400	Valaisematon 4-haaraliittymä ilman kääntymiskaistoja. Sivutien liikennemäärä pieni, mutta liittymähaara todella avoin. Liittyy WSP:n 3/2023 laatimaan toimenpideselvitykseen (Vt 14 Härkäläntien liittymät ja ohituskaistat sekä Ensolan liittymäjärjestely).
20	Vt 14, Härkäläntien liittymä ja ohituskaistat	Ohituskaistojen rakentaminen ja tarvittavat liittymäjärjestelyt (toimenpideselvitys 3/2023).	3	ELY	10 700 000 €	14/5/0 - 6/0	4 050	0,076	2 400	Liittyy WSP:n 3/2023 laatimaan toimenpideselvitykseen (Vt 14 Härkäläntien liittymät ja ohituskaistat sekä Ensolan liittymäjärjestely), jossa kustannusarvio 10,7 M€.